

◆聚焦东盟

# 同舟共进 逐浪前行

## ——2025年中国与东盟合作提质升级

多领域合作蓬勃开展、贸易规模稳步提升、中国—东盟自贸区升级至3.0版新阶段、中国—东盟人文交流年圆满收官……

2025年，在单边主义、保护主义严重冲击国际经贸秩序，外部势力对地区干涉扰动上升等外部不确定性增多的背景下，中国与东盟合作“逆势而上”，在合作发展的航道上稳步前行，携手推动构建更为紧密的中国—东盟命运共同体。

### 开放融通成果丰

“世界局势动荡不安，地区纷争加剧，不确定性上升，这些不仅考验着东盟经济，更考验着东盟坚持合作的信念。”2025年东盟轮值主席国马来西亚总理安瓦尔10月在东盟峰会上说。

多年来，中国始终支持东盟中心地位，与东盟国家协力维护区域多边贸易体系稳定，共同维护区域产业链供应链畅通。2025年前11个月，东盟是中国第一大贸易伙伴，中国对东盟进出口6.82万亿元，同比增长8.5%。

通过高水平开放，中国持续向东盟国家分享超大规模市场机遇。2025年前10个月，中国与东盟农产品贸易额达513亿美元，同比增长8.9%；其中，中国自东盟进口干鲜瓜果产品超100亿美元，占自全球进口的三分之二以上。

中国还与印度尼西亚、越南、马来西亚等东盟国家，强化在人工智能、数字经济、绿色经

济等新兴领域合作，以创新驱动发展开辟新前景。

从中老铁路“黄金大通道”效应持续放大到雅万高铁平稳运行带动沿线经济发展，一个个互联互通项目串联起区域繁荣的新图景；中马“两国双园”、中印尼“区域综合经济走廊”、中新苏州工业园等重点项目和园区建设稳步推进，进一步促进产业链深度融合，助力区域经济繁荣发展。

东盟秘书长高金洪说，通过持续对话、共同愿景和集体努力，东盟与中国不断加深合作，为地区带来稳定、安全与发展新机遇，使共同愿景真正转化为惠及人民的实质性成果。

### 经贸合作再升级

2025年10月27日，广西柳州市，广西汽车集团车辆事业部总装车间，3辆新能源物流车、3辆高尔夫球车以及2辆“黄金小卡”缓缓驶下生产线，即将发往越南。这一天，广西汽车集团向东盟出口的第5000辆整车发车，成为中国—东盟自贸区建设取得丰硕成果的缩影。

2025年10月28日，中国—东盟自贸区3.0版升级议定书在马来西亚吉隆坡签署。中国与东盟经贸合作水平再次升级，双方合作进入制度化的新阶段。

广西汽车集团创新发展部总监李雪说，中国—东盟自贸区3.0版升级议定书的签署，将为中国企业拓展东盟市场带来前所未有

的新机遇。

中国—东盟自贸区3.0版升级共涵盖9个领域，包括数字经济、绿色经济、供应链互联互通、标准和技术法规与合格评定程序、卫生与植物卫生措施、海关程序和贸易便利化、竞争和消费者保护、中小微企业、经济技术合作。

议定书的签署标志着中国与东盟自贸合作和区域经济一体化进程将从传统贸易投资自由化便利化领域拓展至数字、绿色、标准、产供应链等新兴领域。

“对印尼等东盟成员国而言，这份议定书有助于在开放、基于规则的框架下提升竞争力，吸引可持续投资并加强区域一体化。”印尼工商会中国委员会主席加里巴迪·托希尔说。

中国—东盟自贸区建设一路走来，如今的3.0版是双方深化区域经济一体化的新成果，也开辟了区域经济合作的新范式。在外交学院国际经济学院副教授何敏看来，议定书将进一步破除经贸壁垒，实现规则对接与标准互认，为双方经济增长带来长期稳定的制度红利。

### 共植“中国—东盟友谊树”

2025年12月9日傍晚，马来西亚马六甲鸡场街。锣鼓齐鸣，南狮开道，中国、马来西亚以及东盟人士巡游街区，共植“中国—东盟友谊树”。随着2024—2025中国—东盟人文交流年闭幕式系列活动的举行，人

文交流年迎来圆满收官。

两年来，中国和东盟各界携手举办近200场高水平、高成效、高人气的人文交流活动，促进双方民众人文相亲、民心相通，形成广泛社会效应，为共建“五大家园”奠定坚实社会基础。

中国推出“东盟签证”，同新加坡、泰国、马来西亚三国全面互免签证，与文莱互予对方公民免签待遇，让中国与东盟民众实现走亲戚般的往来。

从青年互访到教育合作，从大幅上升的双向旅游人数到不断开展的文化节庆活动，中国与东盟不断拓展民心相通渠道，双方民间情感联结更加牢固。

从“下南洋”的麻辣味道到昆明的几十家泰拳馆，再到风靡东南亚的中国微电影，中国东盟人文交流步伐日益加快，带动产业合作，为区域合作增添亮色。

回眸2025年，中国与东盟始终以务实合作应对挑战，以开放姿态拓展未来，勾勒出迈向构建更为紧密的中国—东盟命运共同体的清晰图景。

展望2026年，中国与东盟将迎来双方建立全面战略合作伙伴关系五周年。“期待东盟与中国继续加强合作，共建一个和平稳定、共享繁荣、充满活力的地区。”马来西亚国会下议院议长阿旺·比米对东盟与中国携手共促充满信心。

新华社雅加达2025年12月17日电 新华社记者 李富玉



2025年12月31日6时40分，我国在文昌航天发射场使用长征七号改运载火箭，成功将实践二十九号卫星A星、B星发射升空，卫星顺利进入预定轨道，发射任务取得圆满成功。

新华社发 都鑫鑫 摄

### > 热点解读

## 优化支持范围！ 2026年“两新”政策部署来了

新华社北京2025年12月30日电(记者 魏玉坤 魏弘毅)国家发展改革委、财政部印发的《关于2026年实施大规模设备更新和消费品以旧换新政策的通知》2025年12月30日对外发布，明确2026年“两新”政策的支持范围、补贴标准和工作要求。2026年“两新”政策主要做了3个方面优化。

一是优化支持范围。设备更新方面，总体延续2025年支持范围，在民生领域增加老旧小区加装电梯、养老机构设备更新，在安全领域增加消防救援、检验检测设备更新，在消费基础设施领域增加商业综合体、购物中心、百货店、大型超市等线下消费商业设施的设备更新。消费品以旧换新方面，进一步集中资源，着力提升覆盖人群广、带动效应强的重点消费品“得补率”。继续实施汽车报废更新和汽车置换更新补贴；继续实施家电以旧换新补贴，支持范围聚焦冰箱、洗衣机、电视、空调、电脑、热水器等6类产品；同时，将数码产品购新补贴拓展为数码和智能产品购新补贴，支持范围包括手机、平板、智能手表(手环)、智能眼镜和智能家居产品(含适老化家居产品)。

二是优化补贴标准。设备更新方面，将住宅老旧电梯更新由定额补贴调整为按电梯层(站)数分档差异化补贴；在老

旧营运货车报废更新补贴中，优先支持更新为电动货车。消费品以旧换新方面，在保持汽车补贴上限不变的基础上，将定额补贴调整为按车价比例进行补贴；家电以旧换新调整为补贴1级能效或水效产品，补贴产品售价的15%，单件补贴上限为1500元；数码和智能产品的补贴标准保持此前数码产品标准不变。

三是优化实施机制。设备更新方面，优化项目申报机制和审核流程，进一步降低申报项目的投资额门槛，加大对中小企业的支持力度，扩大政策惠及面。消费品以旧换新方面，优化资金分配方式，完善全链条实施细则，严厉打击骗补套补和“先涨后补”等违法违规行为。同时，落实全国统一大市场建设要求，对汽车报废更新、汽车置换更新、6类家电以旧换新、4类数码和智能产品购新，明确在全国范围内执行统一的补贴标准。

通知要求，国家发展改革委发挥“两新”部际联席会议制度牵头部门作用，会同财政部安排超长期特别国债资金实施“两新”政策，加强统筹协调和跟踪调度。商务部、交通运输部、农业农村部等部门按职责分工制定分领域实施细则，并组织地方落实好相关领域政策。各省级人民政府要结合实际抓紧组织落实，持续提升“两新”政策效能。

## 个人销售住房增值税政策今年起调整

新华社北京2025年12月30日电(记者 申敏)财政部、国家税务总局2025年12月30日对外发布公告，明确自2026年1月1日起，个人(不含个体工商户中的一般纳税人)将购买不足2年的住房对外销售的，按照3%的征收率全额缴纳增值税；个人将购买2年以上(含2年)的住房对外销售的，免征增值税。

中国政法大学财税法研究中心主任施正文介绍，2026年1月1日起增值税法施行后，继续对个人销售购买2年以上的住房免征增值税，很好地保持了立法后的税制连贯性。同时，将个人销售购买不足2年的住房的增值税征收率，从5%下调到3%，是落实增值税法的重要举

措，体现了税收法定和简化税制的立法精神。

据介绍，在增值税法施行前，我国小规模纳税人适用的增值税征收率主要包括3%和5%两档，5%征收率主要是“营改增”时平移的原营业税政策，个人销售购买不足2年的住房适用5%征收率就是这种情况。增值税完成立法后，将进一步简化和规范了税制，减少征收率档次。根据增值税法及其实施条例的规定，小规模纳税人适用3%的征收率。

施正文表示，今年起，个人销售购买不足2年的住房，可充分享受立法红利，其增值税税负有较为直观的下降，对于促进房地产市场健康发展有积极意义。

## 2026年我国将扩大汽车报废更新补贴支持范围

新华社北京2025年12月31日电(记者 谢希瑶)商务部等部门2025年12月31日发布关于2026年汽车以旧换新补贴实施细则，明确参与申领2026年汽车报废更新补贴旧车的注册登记时间，相比2025年进一步扩大支持范围。

2026年汽车报废更新中，若参与申领补贴的报废旧车为汽油乘用车，则其注册登记时间应在2025年6月30日(含当日，下同)之前；若参与申领补贴的报废旧车为柴油及其他燃料乘用车，则其注册登记时间应在2015

年6月30日之前；若参与申领补贴的报废旧车为新能源乘用车，则其注册登记时间应在2019年12月31日之前。

此外，细则还明确，汽车以旧换新按照新车售价比例给予补贴，报废更新最高补2万元，置换更新最高补1.5万元；对符合条件的补贴申请，30个工作日内兑付补贴。

消费者可通过电脑登录“全国汽车流通信息管理系统”网站(https://qclt.mofcom.gov.cn)，点击“汽车以旧换新”专题，进入申请页面，填写申请信息并上传所需附件。



2025年12月31日，江苏省泰州市海陵区九龙实验学校学生在操场上舞龙迎新年(无人机照片)。2026年即将到来，各地举行多种活动喜迎新年。

新华社发 汤德宏 摄



2025年12月30日，市民游客在南京市秦淮区夫子庙大成殿景点参观各种灯彩。2026新年即将到来，南京市秦淮区夫子庙大成殿景点的灯彩灯组陆续点亮，为市民游客献上视觉盛宴。

新华社记者 李博 摄



2025年12月30日，河北省石家庄市天苑小学学生在非遗剪纸课堂上学习剪纸技艺。元旦将至，全国多地学校和幼儿园举办丰富多彩的校园活动，让孩子们在快乐喜庆中迎接新年的到来。

新华社发 梁子栋 摄

## 铁路元旦假期运输预计发送旅客7780万人次

新华社北京2025年12月31日电(记者 樊曦)记者从中国国家铁路集团有限公司获悉，铁路元旦假期运输自2025年12月31日启动，至2026年1月4日结束，为期5天，全国铁路预计发送旅客7780万人次，其中2026年1月1日为客流最高峰。

国铁集团客运中心相关负责人表示，元旦假期运输期间，铁路部门加大客运能力供给，用好2025年底新开通的西安至延安高铁、包头至银川高铁包头至惠农段、沪渝蓉沿江高铁武汉至宜昌段和合肥西站等新线新站能力，统筹调度高铁和普速运力资源，全国铁路实行高峰运行图，日均计划开行旅客列车超1.2万列，安排加

开直通旅客列车270列。各地铁路部门强化路地联动和安全保障，落实便民利民惠民举措，保障旅客平安有序温馨出行。国铁沈阳局通化、长白山西等车站在出站口旁设置更衣间，方便旅客及时更换御寒衣物；国铁武汉局协调武汉公交集团等地方交通运输部门，根据客流变化及时调整交

通接驳，方便旅客出行“最后一公里”；国铁成都局与南方电网贵阳供电局统筹安排运维力量，对贵南高铁、贵广高铁等铁路沿线供电设施进行全面排查，强化出行用电安全保障；国铁南昌局南昌、上饶等车站优化进站安检流程，同时提供宠物托运、遗失物品快运回送等服务，提升旅客出行体验。